COMUNE
DI CERVIA

| SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO | ORDINANZA DIRIGENZIALE |
|---|---|
| Proposta n. 603 del 23/11/2026 | N. **555** del **23/11/2026** |

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER MANIFESTAZIONE DENOMINATA "CERVIA CHRISTMAS FAMILY"**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la richiesta pervenuta via E-mail in data 12 Novembre 2026, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di una manifestazione denominata **"CERVIA CHRISTMAS FAMILY"** e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria, dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare:

- istanza Prot. n. 71906 del 11/11/2026, inoltrata dal Tecnico incaricato dal Presidente del "CONSORZIO CERVIA CENTRO", inerente lo svolgimento delle manifestazioni in oggetto, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **nel periodo compreso fra i giorni 28 Novembre 2026 e 10 Gennaio 2027**;
- programma delle manifestazioni dal quale si evince che per il suo svolgimento occorre impegnare Piazza Garibaldi, Piazza Pisacane, Piazzale Ascione, Corso Mazzini e Viale Roma, nel tratto compreso fra la Via Circonvallazione Sacchetti e la Via Torre San Michele;
- richiesta di Ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

- sulle Piazze Garibaldi, Ascione e Pisacane la circolazione stradale e la sosta sono già interdette mentre sul Corso Mazzini vige la Zona a Traffico Limitato permanente che consente il transito agli autorizzati;
- per lo svolgimento della manifestazione si dovrà occupare tutta la sede stradale nei tratti richiamati in precedenza, si rende pertanto necessario istituire le regolamentazioni necessarie a garantire la disponibilità dello spazio per consentire il suo allestimento, anche in funzione di possibili interventi di rimozione;
- le modalità di effettuazione della iniziativa sono incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, per cui si rende necessario altresì assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;
- **nel periodo di validità dell'ordinanza,** per cause legate a vuoti organizzativi o a maltempo, per i quali ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea o l'applicazione della interdizione al transito ed alla sosta dei veicoli, occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito

alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica,** come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Accertato che** il rilascio e l'efficacia della presente ordinanza sono subordinati all'ottenimento, da parte degli organizzatori, di tutte le autorizzazioni prescritte dalla normativa vigente, la cui mancanza comporterà l'automatica decadenza del presente provvedimento;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità presentata in data 23 Novembre 2026;
**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;
**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**Visto** il Decreto del Sindaco n. 29 prot. n. 48759 del 28/07/2026 di conferimento dell'incarico dirigenziale all'Arch. Stefano Bottari - SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO;

**ORDINA**

**di istituire**, dalle ore **08:00** del giorno **28 Novembre 2026** alle ore **24:00** del giorno **10 Gennaio 2027,** sul **Corso Mazzini,** nel tratto compreso fra la Via Circonvallazione E. Sacchetti e la Piazza Garibaldi e **sul Viale Roma,** nel tratto compreso fra la Via Circonvallazione E. Sacchetti e la Via Torre San Michele, le seguenti regolamentazioni:

**DIVIETO DI TRANSITO;**
**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati;**

***E' fatta eccezione** ai mezzi degli autorizzati, degli allestitori, dell'organizzazione, di soccorso, di pronto intervento e delle Forze dell'Ordine.*

**Il Traffico veicolare** verrà deviato sulla via XX Settembre, sul Via Viale Trieste sulla Via Circonvallazione E. Sacchetti

**ORDINA INOLTRE**

Che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

**DISPONE CHE**

**a)** La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con **l'apposizione dei prescritti segnali stradali** a cura di personale specializzato incaricato dall'**Unità Eventi**;

**b) Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è**

**demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione**, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici **responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno** che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività.

**c)** **Gli stessi** titolari delle autorizzazioni dovranno garantire **sempre liberi gli spazi per il transito dei veicoli degli aventi diritto** anche mediante il posizionamento di strutture atte a scindere il traffico pedonale dal traffico veicolare o eventualmente mediante il segnalamento manuale di personale addetto ed istruito a tale scopo. Dovranno altresì provvedere al **segnalamento di tutte le strutture poste sulla carreggiata stradale mediante segnaletica e altro** (luci fisse, dispositivi rifrangenti, transenne stradali, ecc..) **in grado di rendere visibili tali strutture sia nelle ore diurne che nelle ore notturne;**

**d)** Qualora si debba procedere con **l'attraversamento della sede stradale mediante cavi, tubi e quant'altro**, occorre **siano utilizzate strutture atte allo scopo risultanti conformi ed omologate per garantire la totale sicurezza nel transito di veicoli, pedoni, ecc…;**

**e)** L'efficacia della presente Ordinanza è subordinata all'acquisizione preventiva, da parte degli organizzatori, di tutte le autorizzazioni e i titoli abilitativi prescritti dalla legge; in difetto, la stessa si intenderà automaticamente revocata.

**f)** E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

**COMUNICA**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale nelle seguenti forme:
– ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 104/2010 (Codice del processo amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;
– in alternativa, ricorso straordinario, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del d.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*