COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO	ORDINANZA DIRIGENZIALE
Proposta n. 18 del 15/01/2026	N. **17** del **15/01/2026**

MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE
–VIA SALARA (LOC. CANNUZZO), VIA DEL CONFINE (PISIGNANO) –

Rif. Bollo ID n. 01250575722123 del 10/12/2025

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data 12/01/2026 PG 1418 da **CIGNESI CLAUDIO**, nato a Recco (GE), il 31/03/1964, residente in Forlì (FC) via Baldessara 7, C.F. CGNCLD64C31H212H, in qualità di Legale Rappresentante della Ditta **NAUTIC S.R.L.**, con sede in Forlì (FC), Via Dell'Artigianato 10, in qualità di impresa specializzata in trasporti eccezionali relativa alla circolazione di veicoli eccezionali o trasporti in condizione di eccezionalità, relativa alla richiesta di ordinanza di modifica temporanea della disciplina della circolazione del traffico veicolare sul **VIA SALARA (LOC. CANNUZZO) dal civico 170 al civico 156, VIA DEL CONFINE (PISIGNANO) dal civico 22 al civico 26, CERVIA (RA)** per il passaggio di trasporto eccezionale ;

Visto il programma dei lavori da realizzarsi per periodi ripetuti **a partire dal giorno di pubblicazione della presente al 31/12/2026**;

Considerato che si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, prevedendo l'occupazione totale o solamente parziale delle aree interessate, e pertanto occorre prevedere l'istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale, quali:

- Divieto di sosta con rimozione forzata, su entrambi i lati per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;

si rende opportuno adottare regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico quali: divieto di sosta, divieto di transito (solo qualora le modalità di esecuzione dei lavori non consentano il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza);

nel periodo di esecuzione dei lavori, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica,** come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Accertato che i lavori dovranno ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

• DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

la proposta presentata in data 22/03/2022 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

l'art.107 del D.L-vo n. 267 del 18.08.2000;

l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire, dal giorno **di pubblicazione della presente** al giorno **31/12/2026,** per periodi differenziati e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori nei singoli periodi, le seguenti regolamentazioni temporanee su:

Sulla VIA SALARA (LOC. CANNUZZO) dal civico 170 al civico 156, e sulla VIA DEL CONFINE (PISIGNANO) dal civico 22 al civico 26, CERVIA (RA):

- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;

- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

L'adozione ***del divieto di sosta con rimozione forzata*** *dovrà essere comunicata all'utenza* ***con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc.., con*** *ausilio di segnali stradali specifici* ***sui quali*** *dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione* ***al transito ed alla sosta;***

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

DISPONE CHE

a. **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

b. **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

c. **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

Che la presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

La presente Ordinanza è da intendersi **automaticamente revocata qualora, prima dell'inizio dei lavori, non siano state acquisite dall'interessato tutte le Autorizzazioni di legge.**

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate