COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO	ORDINANZA DIRIGENZIALE
Proposta n. 453 del 03/09/2025	N. **402** del **03/09/2025**

MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI – VIA SETTIMA TRAVERSA N.5 DA VIALE MATTEOTTI A VIALE DUE GIUGNO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data 02/09/2025 PG 58995 da **FABBRI DONATELLA**, nata a Cervia (RA) il 25/10/1960, residente a Cervia (RA) in via F. Rizzoli 7, C.F. FBBDTL60R65C553H, in qualità di Amministratrice di Condominio del **CONDOMINIO RESIDENCE CHIARA**, sito a Cervia-Milano Marittima (RA) in via Settima Traversa 5, relativa alla richiesta di ordinanza di modifica temporanea della disciplina della circolazione del traffico veicolare su **VIA SETTIMA TRAVERSA N.5 da Viale Matteotti a Viale Due Giugno, CERVIA (RA)** per per il posizionamento di gru sulla carreggiata stradale per abbattimento, trasporto e smaltimento di pino marittimo caduto a causa di evento atmosferico del 24.08.2025 ed attualmente appoggiato sul tetto del condominio al civico 5. La ditta che interverrà è **GRUPPO FACCHINI CITTA SOC. COOPERATIVA,** con sede legale a Rimini (RN), Via Estonia 32, 47922, IT02280750403;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare l'intera carreggiata di VIA SETTIMA TRAVERSA, CERVIA (RA), su sede stradale da Viale Matteotti a Viale Due Giugno, dalle ore 08:00 alle ore 20:00, dal giorno **12/09/2025** al giorno **12/09/2025**, per un totale di **giorni 01** naturali e consecutivi, e la necessità di modificare la viabilità di via Settima Traversa n.5, in corrispondenza dei lavori;

Considerato che si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, prevedendo l'occupazione totale o solamente parziale delle aree interessate, e pertanto occorre prevedere l'istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale, quali:

- Divieto di sosta con rimozione forzata;
- Divieto di transito temporaneo;
- Limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere.

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico quali: divieto di sosta, divieto di transito (solo qualora le modalità di esecuzione dei lavori non consentano il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza);

nel periodo di esecuzione dei lavori, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica,** come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Accertato che i lavori dovranno ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

• DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

la proposta presentata in data 22/03/2022 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

l'art.107 del D.L-vo n. 267 del 18.08.2000;

l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea su **VIA SETTIMA TRAVERSA N.5 da Viale Matteotti a Viale Due Giugno, CERVIA (RA),** dal giorno **12/09/2025** al giorno **12/09/2025**, e comunque per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle lavorazioni, ad esclusione dei giorni festivi e prefestivi, **per un tratto stradale, in corrispondenza dei lavori:**

- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA**;
- **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO,** per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
- **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e <u>che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza</u>;
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h,** installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

E' fatta eccezione ai mezzi degli addetti ai lavori ed ai mezzi di soccorso e pronto intervento;

A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i <u>Divieti di transito</u> dovranno essere comunicati con congruo

anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;

Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

L'adozione ***del divieto di sosta con rimozione forzata*** *dovrà essere comunicata all'utenza* ***con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc.., con*** *ausilio di segnali stradali specifici* ***sui quali*** *dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione* ***al transito ed alla sosta;***

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

DISPONE CHE

a. **Che la D.L., quale responsabile del cantiere,** porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

b. **Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

c. **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

d. **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati.

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate