COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO	ORDINANZA DIRIGENZIALE
Proposta n. 639 del 29/12/2025	N. **572** del **29/12/2025**

DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DI "RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL WATERFRONT DI PINARELLA - TAGLIATA"
- PROROGA ORDINANZA N. 490 DEL 15/11/2023

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Determina Dirigenziale N° 810 del 28.06.2023 con la quale si approva il progetto esecutivo denominato Riqualificazione e Rigenerazione urbana del Waterfront di Pinarella – Tagliata;

Vista la Determina Dirigenziale N° 1093 del 06.09.2023 con la quale i lavori sono stati affidati all'RTI formato dalla Mandataria: SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE con sede legale a Rimini (RN) in Via Emilia n. 133 (P.IVA:00126420405) e dalle Mandanti: C.E.A.R. SOC.COOP. CONS. con sede legale a Ravenna (RA) in Via Valle Bartina n. 13/C (P.IVA: 00203980396); CO.I.R. CONSORZIO IMPRESE ROMAGNOLE con sede legale a Forlì (FC) in VIA P. Vicinio da Sarsina n. 42 (P.IVA:01615190400) ;

Visto il programma dei lavori, che prevede la realizzazione dell'intervento in viale Italia nel tratto compreso tra la Via Sicilia e il Viale De Amicis e l'utilizzo di un'area all'interno del parcheggio sterrato posto sulla Via Tritone in angolo con la Via Caduti per la Libertà per lo stoccaggio di materiali e mezzi, a far tempo dal giorno 20/11/2023 al giorno 31/12/2025;

Considerato che alla data attuale i lavori non sono ancora stati terminati;

Vista l'ordinanza **n. 490** del **15/11/2023**, che istituiva le regolamentazioni necessarie;

Visto il prorogarsi dei lavori ancora in corso d'opera e la necessaria **proroga della suddetta ordinanza fino al completamento dei lavori da realizzarsi**;

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori prevedono interventi mirati per tratti in base al programma dei lavori e pertanto la circolazione stradale subirà deviazioni sulle strade adiacenti di volta in volta individuate dalla D.L., per questo occorre considerare l'adozione di regolamentazioni temporanee non solo sul Viale Italia ma anche su tutte le strade che si intersecano ad esso o il cui tracciato offre una alternativa ai percorsi viabilistici;
- all'interno del parcheggio sterrato posto sulla Via Tritone in angolo con la Via Caduti per la Libertà verrà perimetrata un'area ad uso esclusivo delle Ditte aggiudicatarie dei lavori per lo stoccaggio di materiali e mezzi;

Nel periodo di esecuzione dei lavori, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica,** come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto che per le modalità di esecuzione dei lavori si rende necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

• DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

la proposta presentata in data 29 Dicembre 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

l'art.107 del D.L-vo n. 267 del 18.08.2000;

l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di prorogare l'Ordinanza **n. 490 del 15/11/2023 fino al completamento dei lavori da realizzarsi**, confermando le modalità di attuazione;

ORDINA INOLTRE

Di confermare quanto disposto nella medesima Ordinanza;

Nel periodo di esecuzione dei lavori, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;**

DISPONE CHE

a. **Che la D.L., quale responsabile del cantiere,** porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
b. **Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali

stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

c. **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
d. **Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
e. **Che, qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, nei tratti con poca visibilità, da movieri o da impianto semaforico;
f. **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati.

COMUNICA

- è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate